

Razem na nowe przeżycia

Oryginał opracowany przez inSPORTline

Przetłumaczono na język polski | Zachowano oryginalną strukturę i treść merytoryczną

# Razem na nowe przeżycia

Jesteśmy z Wami już od ponad 30 lat i rowery stały się dla nas czymś więcej niż tylko produktami, które sprzedajemy. Wierzymy, że w siodle rodzą się najlepsze przeżycia – czy to jako samotny odkrywca, czy spędzając czas z rodziną i przyjaciółmi.

Dlatego każdy rower, który wyjeżdża z naszego Vitkova, jest tworzony z sercem i precyzją, którą odzwierciedla nasz wieloletni tradycjami i pasją do doskonałości. Wybieramy najlepsze części, wszystko sami testujemy, a przede wszystkim mylimy o Was i o Waszych podróżach, pragnieniach i radości z jazdy. Bo kiedy Wy jesteście zadowoleni, my też jesteśmy zadowoleni.

Niezależnie od tego, czy z naszym rowerem elektrycznym wyruszysz dokądkolwiek na poranną przejażdżkę, do pracy czy na przygodną podróż w góry – wierzymy, że będzie Ci towarzyszył niezawodnie i z radością. Uczyńmy Wam tysiące pięknych kilometrów, wypełnionych swobodą, komfortem i uśmiechami.

## SPIS TREŚCI

1. Co to jest rower elektryczny i z czego się składa .....	3
2. Podstawowe informacje dotyczące użytkowania roweru elektrycznego .....	4
3. Opis i obsługa wyświetlacza KD126 .....	5
4. Opis i obsługa wyświetlacza LED .....	9
5. Bateria .....	11
6. Przechowywanie baterii .....	14
7. Konserwacja roweru elektrycznego .....	15
8. Najczęściej zadawane pytania .....	16
9. Gwarancja roweru elektrycznego .....	17
10. Likwidacja urządzeń elektrycznych i elektronicznych .....	18
11. Warunki gwarancji i reklamacji .....	18
12. Rower elektryczny ISL – Przed pierwszą jazdą .....	25
Jak ustawić rower pod siebie .....	27
Podstawowe ustawienia i serwis .....	30
Zalecane momenty dokręcania .....	36
Użycie akcesoriów .....	38

# 1. CO TO JEST ROWER ELEKTRYCZNY I Z CZEGO SI SKŁADA

Za rower elektryczny uważamy każdy rower, który jest wyposażony w silnik elektryczny, jednostkę sterującą i baterię. Jednostka napędowa pełni rolę pomocnika, który wspomaga rowerzystę podczas pedałowania i dba o jego komfort. Ogólnie przyjmuje się, że wspomaganie silnika może być aktywowane tylko wtedy, gdy rowerzysta aktywnie obraca korbami i pedałuje.

Ruch korb jest wykrywany przez specjalny czujnik umieszczony w mechanizmie centralnym. Maksymalna prędkość roweru elektrycznego z aktywnym wspomaganie silnika wynosi (zgodnie z normą EN 15194-1) 25 km/h. Po osiągnięciu tej prędkości silnik automatycznie się wyłącza i kontynuujesz jazdę jak na zwykłym rowerze. Jeżeli bateria się rozładuje lub silnik elektryczny jest wyłączony, możesz kontynuować jazdę uciążliwie.

Silnik elektryczny można uruchomić za pomocą przycisku sterującego lub akceleratora, ale tylko do maksymalnej dozwolonej prędkości 6 km/h. Ta funkcja jest nazywana asystentem chodzenia i jest przydatna podczas manewrowania rowerem. Osiągnięcie wyższej prędkości nie jest możliwe bez aktywnego wkładu rowerzysty.

Każdy rower elektryczny spełniający europejską normę EN 15194-1 jest traktowany prawnie jak zwykły rower. Do jazdy na takim rowerze nie jest wymagane prawo jazdy, można poruszać się po ścieżkach rowerowych. Obowiązek noszenia kasku rowerowego dla osób poniżej 18 lat regulują przepisy danego kraju. Mimo to zdecydowanie zalecamy noszenie kasku rowerowego wszystkim użytkownikom bez wyjątku.

Modele ISL Tachion EVO i Asuki EVO należą zgodnie z normą EN17406 do kategorii 2: Rowery elektryczne odpowiednie do użytku na utwardzonych drogach i ścieżkach rowerowych. Są przeznaczone do nieco bardziej wymagających warunków niż kategoria 1. Maksymalna wysokość skoku w musi być mniejsza niż 15 cm.

## Dane techniczne roweru elektrycznego:

Parametr	Wartość
Moc znamionowa silnika	250 W
Napięcie systemu	36 V
Temperatura pracy	0 / +40 °C
Temperatura przechowywania	10 / +40 °C
Stopień ochrony	IP 54 (ochrona przed kurzem i bryzgami wody)

1. Bateria może być umieszczona na rurze ramy, za rurę podsiodłową lub w bagażniku.
2. Silnik może być umieszczony w tylnym kole, przednim kole lub w mechanizmie centralnym.

## 2. PODSTAWOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

**WAŻNE:** Przed każdą jazdą sprawdź działanie hamulców i stan naładowania baterii. Podczas jazdy na rowerze elektrycznym zawsze używaj kasku rowerowego!

### Jazda na rowerze elektrycznym

Na rowerze elektrycznym jeździ się tak samo jak na zwykłym rowerze – wystarczy ruszyć i pedałować. Silnik aktywuje się automatycznie po obróceniu korbki i dalej pracuje zgodnie z wybranym trybem wspomagania. W momencie, gdy przestaniesz pedałować, wspomaganie silnika również się wyłącza.

W tych modelach silnik wyłącza się w ciągu dwóch sekund po zaprzestaniu pedałowania. Po osiągnięciu prędkości 25 km/h silnik automatycznie się wyłącza i ponownie aktywuje, gdy prędkość jazdy spadnie poniżej tej granicy. Silnik nie działa również wtedy, gdy nie pedałujesz lub obracasz korbami do tyłu.

**WAŻNE:** Długotrwała jazda z niskimi obrotami silnika i wysokim poziomem wspomagania może prowadzić do przegrzewania, a w przypadku dużego obciążenia nawet do uszkodzenia silnika. W takiej sytuacji zdecydowanie zalecamy obniżenie poziomu wspomagania. Funkcja roweru elektrycznego może być zakłócana przez zewnętrzne wpływy elektromagnetyczne (np. radary, radiolokatory itp.).

## 3. OPIS I OBSŁUGA WYWIETLACZA KD126

### 1. Podsumowanie funkcji i definicja przycisków

Podsumowanie funkcji:

- Wskaźnik baterii
- Dystans (całkowity ODO i bieżący TRIP)
- Ustawienia
- Wskaźnik poziomu PAS (poziom wspomagania roweru elektrycznego)
- Czas jazdy
- Wskaźnik mocy silnika
- Wskaźnik prędkości (w tym rzeczywista prędkość, maksymalna i średnia)
- Pomoc przy pchaniu 6 km/h
- Podświetlenie i reflektory
- Kody błędów
- Różne ustawienia parametrów (np. podświetlenie, jednostki, hasło itp.)
- Funkcja przywracania ustawień fabrycznych

#### 1.2 Definicja przycisków

Na wywietlaczu KD126 znajdują się trzy przyciski:

- Przycisk włączania/wyłączania i wyboru trybu (ON/OFF)
- Przycisk plus (+) NA G R
- Przycisk minus (-) W D

### 2. Podstawowa obsługa

Po długim naciśnięciu przycisku ON/OFF wywietlacz się załącza i cały system będzie działał normalnie. W stanie wyłączonym długim naciśnięciem przycisku ON/OFF wyłączysz zasilanie roweru elektrycznego. W stanie wyłączonym miernik nie zużywa energii z baterii.

Po odstawieniu roweru elektrycznego na dłużej niż 5 minut system automatycznie się wyłączy.

#### 2.1 Pomoc przy pchaniu (6 km/h)

Długim naciśnięciem przycisku W D. Po 2 sekundach rower elektryczny przełączy się w tryb aktywacji elektrycznej pomocy. Rower jedzie ze stałą prędkością maksymalnie 6 km/h, symbol pomocy przy pchaniu miga, a na poziomie PAS wyświetla się P. Zwolnij przycisk W D, a rower natychmiast się zatrzyma i wróci do stanu sprzed pomocy przy pchaniu.

#### 2.2 Włączanie/wyłączanie światła (jeśli zainstalowane)

Naciśnij i przytrzymaj przycisk NA G R, aby włączyć/wyłączyć światła wywietlacza i poinformować sterownik o włączeniu.

#### 2.3 Poziom PAS (wspomaganie)

Krótким naciśnięciem przycisku NA G R lub W D przełączasz poziom wspomagania roweru elektrycznego i zmieniasz moc wyjściową silnika. Domyślny zakres mocy wyjściowej na wywietlaczu to poziom PAS 0-5.

- Poziom PAS 0 - wyłącza moc wyjściową
- Poziom PAS 1 - minimalna moc
- Poziom PAS 5 - maksymalna moc

## 2.4 Pojemność baterii

Pięciostopniowy wskaźnik naładowania baterii. Przy pełnym napięciu baterii pięciostopniowy wyświetlacz LCD jest pełny. Przy niskim napięciu wyświetla się tylko zewnętrzna ramka baterii, co oznacza konieczność natychmiastowego naładowania.

## 2.5 Kody błędów

Jeśli wystąpi awaria elektronicznego systemu sterowania rowerem elektrycznym, wyświetlacz automatycznie wyświetli kod błędny, który błędnie miga, a cały interfejs pokaże tylko symbol błędny + kod błędny. W przypadku wyświetlenia kodu błędny skontaktuj się z serwisem rower elektryczny nie błędnie działa normalnie.

## 4. OPIS I OBSŁUGA WYWIETLACZA LED

Wyświetlacz LED oferuje podstawowe funkcje: wskaźnik baterii oraz wskaźnik poziomu PAS (wspomagania).

Obsługa:

Długie naciśnięcie ON/OFF włączenie/wyłączenie systemu

Krótkie naciśnięcie NA G R / W D zmiana poziomu wspomagania (Low / Mid / High)

Poziom PAS 0 wyłącza wspomaganie

Po odstawieniu roweru na dłużej niż 10 minut system automatycznie się wyłącza.

## 5. BATERIA

### Zalecenia

Bateria jest najdroższą częścią tego roweru elektrycznego. Jej ładowaniu, przechowywaniu i obchodzeniu należy poświęcić szczególną uwagę. Bateria zawiera substancje chemiczne, które w przypadku niewłaściwego użycia mogą być niebezpieczne. Uwaga: lit i jego tlenki są łatwopalne w kontakcie z wilgoci!

**WAŻNE: Nigdy nie rozbieraj baterii. Nieprawidłowe postępowanie może łatwo ją uszkodzić. Istnieje również ryzyko obrażeń w wyniku zapalenia lub nawet wybuchu. Naruszenie plomby gwarancyjnej skutkuje utratą gwarancji na baterię i wszystkie jej części.**

Uwaga: Jeśli pojemność baterii jest zbyt niska, silnik przestaje pracować płynnie i zaczyna pracować nieregularnie. W takim przypadku wyłącz system napędu elektrycznego i kontynuuj jazdę bez jego wspomagania jak na zwykłym rowerze.

Ogrzewanie się baterii jest normalnym zjawiskiem i nie jest usterką. Bateria jest chroniona czujnikiem temperatury i w przypadku nadmiernego przegrzania (np. z powodu wysokich temperatur otoczenia) automatycznie się odciąża. Poczekaj, aż ostygnie do temperatury roboczej, a następnie kontynuuj jazdę.

Uwaga: Wraz ze spadkiem poziomu naładowania baterii następuje zmniejszenie mocy silnika. Przy 30% naładowania baterii silnik może dawać tylko połowę mocy.

### Blokada baterii

Przed pozostawieniem roweru elektrycznego w miejscu publicznym zawsze zablokuj baterię i zabierz klucz ze sobą. Zapobiegiesz kradzieży baterii. Podczas jazdy bateria powinna być zawsze zablokowana! Zamek baterii służy nie tylko do ochrony przed kradzieżą, ale także zapewnia bezpieczne mocowanie.

### Włączanie / Wyłączanie / Manipulacja baterii

Włączanie: Naciśnij przycisk w górnej części baterii.

Wyłączanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 5 sekund.

Wyjmowanie: Obróć kluczyk o 180°. Przesuń zabezpieczenie w kierunku kierownicy i mocno chwyć baterię w górnej części, pociągając ukośnie do góry.

Wkładanie: Najpierw załóż baterię na styki w dolnej części, a następnie dociśnij górny czubek, a usłyszysz kliknięcie zamka. Przesuń zabezpieczenie w kierunku siodełka i zablokuj kluczykiem.

### Stan naładowania baterii

Bateria ma prosty wskaźnik za pomocą 3 kolorowych diod LED: czerwona (0-20%), zielona (20-80%), niebieska (80-100%) lub 5 diod LED (20%, 40%, 60%, 80%, 100%). Bardziej szczegółowe informacje podaje wyświetlacz.

**ZALECENIE:** Po wyjściu baterii z uchwytu w częściach roweru może pozostać napięcie resztkowe. Unikaj kontaktu ze złączami (również palcami). Może dojść do zwarcia systemu.

### Ładowanie baterii

Najpierw podłącz ładowarkę do baterii, następnie podłącz ładowarkę do źródła zasilania (230V) i poczekaj, aż dioda LED na ładowarce zacznie świecić na czerwono. To sygnalizuje trwałe ładowanie. Ładowanie zatrzymuje się automatycznie po pełnym naładowaniu baterii. Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od baterii i od źródła zasilania. Dioda zacznie świecić na zielono.

**WAŻNE: Zawsze używaj tylko ładowarki dostarczonej z rowerem elektrycznym!  
Użycie innej ładowarki może spowodować uszkodzenie baterii lub innych części systemu elektrycznego i utratę gwarancji.**

## Czynniki wpływające na zasięg roweru elektrycznego

Zasięg roweru elektrycznego zależy od wielu czynników. Trudno dokładnie określić, ile kilometrów przejedziesz na jednym ładowaniu.

Główne czynniki:

Profil trasy (płaska vs. długie strome podjazdy)

Pogoda (temperatura, wiatr przeciwny (optymalna temperatura ok. 20°C, bezwietrznie))

Masa rowerzysty i ładunku (większa masa = większy pobór)

Stan techniczny roweru (dobrze wyregulowany i nasmarowany rower stawia mniejszy opór)

Ciężenie w oponach (niedopompowane opony = większy pobór)

Styl jazdy (im więcej siły włożysz, tym mniej baterii zużyje silnik)

Wybrany tryb wspomagania (wyższy tryb = większy pobór baterii)

Aktualna pojemność baterii

**ZALECENIE:** Aby osiągnąć maksymalny zasięg, dbaj o stan techniczny roweru i utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach. Bardzo ważny jest stan baterii – pielęgnuj ją zgodnie z tą instrukcją. Staraj się używać jak najmniej poziomu wspomagania, aby jazda była przyjemna, ale nie zużywać niepotrzebnie energii.

## 6. PRZECHOWYWANIE BATERII

Przechowuj baterie w ciepym i suchym miejscu (zalecana temperatura przechowywania 10-25 °C, wilgotność do 80%). Zapewni to najlepsze możliwe warunki dla baterii i najdłuższą żywotność.

Przechowywanie w temperaturach poniżej 10 °C lub powyżej 25 °C znacznie skraca żywotność baterii. Przed ugotowaniem przechowywania naładuj baterie do około 80% (naładuj do 100%, a następnie przejedź się rowerem, aby obniżyć do 80%). Przynajmniej raz w miesiącu sprawdzaj, czy pojemność nie spadła poniżej 50%. W takim przypadku naładuj baterie ponownie do 80%.

Baterie litowe podczas bezczynności stopniowo się rozładowują (ok. 5-10% pojemności miesięcznie). Dlatego regularnie sprawdzaj baterie i w razie spadku pojemności naładuj do zalecanego poziomu 60-80%.

**ZALECENIE:** Baterie Li-Ion są w pełni poddawane recyklingowi. Po zakończeniu okresu eksploatacji możesz oddać baterie do dowolnego punktu zbiórki lub u sprzedawcy.

**WAŻNE:** Nigdy nie używaj widocznie uszkodzonej baterii. Utrzymuj styki baterii czyste i suche. Nie czyść baterii rozpuszczalnikami (alkohol, olej, rozcieńczalniki...) ani detergentami ani białą wodą. Nigdy nie zanurzaj baterii w wodzie ani żadnym innym płynie. Nie wystawiaj baterii na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ognia i wysokich temperatur.

## 7. KONSERWACJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

**WAŻNE:** Nigdy nie zanurzaj baterii, adowarki ani innych części elektrycznych w wodzie ani żadnym innym płynie. Nigdy nie myj roweru elektrycznego myjkami ciśnieniowymi (WAP). Przed myciem roweru zawsze wyjmij baterie.

### Regularna konserwacja roweru elektrycznego

Zwracaj uwagę na regularną konserwację swojego roweru elektrycznego. Tylko w ten sposób zapewnisz jego bezawaryjne działanie, wydłużysz żywotność i zagwarantujesz bezpieczeństwo sobie oraz innym uczestnikom ruchu.

Utrzymuj rower elektryczny i wszystkie jego komponenty w czystości.

Używaj tylko zalecanych i sprawdzonych środków czyszczących.

Nie używaj żadnych rozpuszczalników ani agresywnych chemicznych środków, które mogą uszkodzić lakier lub metalowe części.

Jeśli używasz roweru zimą, po każdym jeździe dokładnie oczyść go z soli. Szczególnie uważaj na styki baterii i inne części instalacji elektrycznej.

Podczas jakiegokolwiek manipulacji rowerem uważaj, aby nie uszkodzić kabli systemu elektrycznego.

Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich połączeń i działanie hamulców. Sprawdź również wszystkie inne komponenty pod kątem uszkodzeń lub zużycia.

Uważaj, aby tarcze hamulcowe nie miały kontaktu z olejem. W takim przypadku należy od razu oczyścić hamulcowy np. środkiem do czyszczenia hamulców.

Przed transportem roweru na samochodzie lub w samochodzie zawsze wyjmij baterie.

## 8. NAJCZĘściej ZADAWANE PYTANIA

### Jak dbać o baterię ?

Najlepszą pielęgnacją baterii jest regularna jazda na rowerze elektrycznym. Optymalny stan baterii dla najdłuższej żywotności to 20-80% naładowania. Przed pierwszym użyciem zalecamy naładowanie baterii, a następnie uytkowanie roweru – skalibruje to baterię i wydłuży jej żywotność.

Staraj się wracać z przejazdami z co najmniej 10% baterii. Baterię można naładować do 0%, ale zalecamy jak najszybsze naładowanie.

W zimie przechowuj baterię w suchym miejscu w temperaturze 10-25°C i naładowaną do ok. 80%. Sprawdzaj co miesiąc i w razie potrzeby doładuj.

### Ile km przejadę na rowerze elektrycznym?

Zasięgu nigdy nie da się dokładnie określić ani zagwarantować – zależy od wielu czynników: waga rowerzysty, profil trasy, użycie wspomagania elektrycznego, warunki temperaturowe, stan techniczny roweru itp. Jeśli planujesz dłuższe wycieczki i nie jesteś pewien zasięgu, zabierz ze sobą ładowarkę.

### Jaka jest żywotność baterii?

Podobnie jak zasięgu, żywotności baterii nie da się dokładnie określić. Zasada jest taka, że im więcej jeździsz na rowerze elektrycznym, tym dłużej bateria wytrzyma (regularne naładowanie i rozładowywanie). Przy dobrej pielęgnacji żywotność baterii może wynosić nawet 4-5 lat lub więcej. W tym czasie bateria stopniowo traci pojemność.

### Co zrobić, gdy bateria przestanie działać ?

Gdy bateria się zużyje, należy zakupić nową. Zalecamy wizytę u sprzedawcy inSPORTline i zakup oryginalnej baterii. Zużyta bateria jest w pełni poddawana recyklingowi – oddaj ją do punktu zbiórki lub u sprzedawcy.

### Co zrobić z rowerem elektrycznym zimą ?

Jeśli nie używasz roweru przez dłuższy czas, przechowuj go w suchym miejscu w temperaturze 10-25°C. Wyjmij baterię i upewnij się, że jest naładowana do ok. 80%. Sprawdzaj co miesiąc i doładuj w razie potrzeby. Nigdy nie pozostawiaj baterii na długo rozładowanej – może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie.

### Prędkość 25 km/h jest za mała – czy można coś z tym zrobić ?

Po osiągnięciu tej prędkości rower elektryczny wyłącza silnik, ale nie hamuje – możesz dalej pedałować jak na zwykłym rowerze. Rower można chipować, czyli zwiększyć maksymalną prędkość, przy której silnik się wyłącza.

Uwaga: Po chipowaniu rower nie jest dopuszczony do ruchu na drogach publicznych. Ewentualne kary ponosi uytkownik. Chipowanie powoduje utratę gwarancji.

## 9. GWARANCJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

### Przebieg gwarancyjny

W celu zapewnienia pełnej sprawności roweru elektrycznego zalecamy wykonanie tzw. przeglądu gwarancyjnego. Wykonuje się go zazwyczaj po 100-150 km jazdy. Podczas przeglądu sprawdza się dokręcenie wszystkich podzespołów, ustawienie hamulców i przerzutek oraz oczywisty sam system elektryczny. Przegląd wykonuje sprzedawca, u którego zakupił rower, i potwierdza go w karcie gwarancyjnej.

Przebieg gwarancyjny zalecamy wykonać w ciągu 3 miesięcy od początku okresu gwarancji (zazwyczaj data zakupu) lub po przejechaniu ok. 100-150 km. Jeżeli przegląd gwarancyjny nie zostanie wykonany, rower może zostać trwale uszkodzony w wyniku dalszego użytkowania. W takim przypadku gwarancja nie zostanie uznana.

### Warunki gwarancji

24 miesiące na ramie i komponenty roweru elektrycznego dotyczy wad produkcyjnych i wad materiałowych z wyjątkiem normalnego zużycia eksploatacyjnego.

12 miesięcy na pojemność baterii. Znamionowa pojemność baterii nie spadnie poniżej 70% całkowitej pojemności w ciągu 12 miesięcy od zakupu roweru.

Okres gwarancji wyduża się o czas, w którym produkt był w naprawie gwarancyjnej. Gwarancja dotyczy tylko pierwszego właściciela.

### Warunki utraty gwarancji

Uszkodzenie powstało z winy użytkownika (wypadek, nieprofesjonalna manipulacja wykraczająca poza niniejszą instrukcję, nieprofesjonalna ingerencja w konstrukcję lub instalację elektryczną, złe przechowywanie itp.).

Upłynął okres gwarancji.

Jest to normalne zużycie eksploatacyjne (np. zużycie opon, łańcucha, kasety, tarcz hamulcowych, klocków itp.).

Rower został chipowany.

## **10. LIKWIDACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH**

Zużyte produkty elektryczne lub elektroniczne (silnik, bateria, wtyczki, czujniki, okablowanie) nie mogą być likwidowane razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej likwidacji produktu oddaj go do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie przyjęty bezpiecznie.

Prawidłowa likwidacja tego produktu pomoże zachować cenne zasoby naturalne i zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzi.

## **11. WARUNKI GWARANCJI I REKLAMACJI**

Niniejsze warunki gwarancji i regulamin reklamacji regulują warunki i zakres gwarancji udzielanej przez sprzedawcę na towary dostarczane kupującemu, a także procedurę rozpatrywania roszczeń reklamacyjnych zgłaszanych przez kupującego.

Sprzedawcą jest SEVEN SPORT s.r.o. z siedzibą w Pradze, Republika Czeska.

Gwarancja i reklamacje podlegają odpowiednim przepisom czeskiego prawa cywilnego i ustawy o ochronie konsumentów.

# ROWER ELEKTRYCZNY ISL

## PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

Przed pierwszą jazdą na rowerze – a zwłaszcza na rowerze elektrycznym – ważne jest prawidłowe ustawienie kilku kluczowych elementów, aby jazda była wygodna, efektywna i bezpieczna.

### Jak ustawić rower pod siebie

Wybierz rozmiar ramy odpowiedni do swojego wzrostu. Między kroczeniem a ramą powinno być wystarczająco dużo miejsca, aby mógł bezpiecznie zeskoczyć.

Pozycja na rowerze zależy od typu roweru. Jeśli coś Ci nie pasuje, możesz wymienić niektóre części np. sztycę podsiodłową, mostek lub dźwignię hamulca.

Siodło możesz regulować samodzielnie, ale bardziej skomplikowane regulacje lepiej powierzyć specjalistom.

Jeśli coś nie pasuje, skontaktuj się ze sprzedawcą, u którego kupiłeś rower.

### Bezpieczeństwo i rury

Wszystkie rury muszą być dobrze dokręcone – ani za mocno, ani za słabo. Używaj klucza dynamometrycznego i przestrzegaj zalecanych momentów dokręcania, w przeciwnym razie grozi uszkodzenie roweru.

### Ustawienie wysokości siodełka

Prawidłowa wysokość: Kiedy siedzisz na siodełku i masz piętę na pedale w dolnym położeniu, noga powinna być prawie wyprostowana.

Jak regulować: Poluzuj zacisk sztycy podsiodłowej lub rurę, ustaw wysokość i ponownie mocno dokręć.

Maksymalne wysunięcie sztycy jest oznaczone na jej korpusie (np. strzałką i MINIMAL INSERT, kreska itp.). Przekroczenie maksymalnego wysunięcia grozi zniszczeniem ramy lub sztycy i niebezpiecznym wypadkiem!

### Ustawienie kąta i przesunięcia siodełka

Kąt: Siodło powinno być poziome. Zbyt duże nachylenie do przodu lub do tyłu może powodować dyskomfort.

Przesunięcie: Kiedy pedały są w pozycji poziomej, kolano powinno znajdować się mniej więcej nad osią pedału.

### Ustawienie wysokości i pozycji kierownicy

Wysokość: Wyższa kierownica = wygodniejsza, bardziej wyprostowana pozycja. Niższa = bardziej sportowa, aerodynamiczna.

Odległość: Powinna odpowiadać długości tułowia i ramion. Przy trzymaniu kierownicy okcie powinny być lekko ugięte.

Wszystkie rury mostka dobrze dokręć (zalecany moment: 5-7 Nm).

Kreska minimalnego wsunięcia nie może być widoczna nad górną ramą (dotyczy mostków gwintowanych).

### Ustawienie hamulców i manetek

Dwignie hamulca powinny być łatwo dostępne jednym lub dwoma palcami. Prawa dwignia steruje hamulcem tylnym, lewa – przednim.

Sprawdź, czy przerzutki zmieniają biegi płynnie i bez opóźnienia.

## Hamulce tarczowe – co warto wiedzieć przed jazdą

Obsługa: Hamulce tarczowe działają tak samo jak szczytkowe – obsługuje się je dźwigniami na kierownicy.

Skuteczność: Hamuj bardzo skutecznie, również na deszczu lub w błocie. Reaguj szybko i niezawodnie.

Docieranie nowych klocków: Zanim hamulce zaczną działać na pełnych obrotach, należy je dotrzeć. Wykonaj ok. 30-50 hamowań z prędkością ok. 30 km/h do całkowitego zatrzymania.

Uwaga na gorące części: Po dłuższej jeździe z góry hamulce się nagrzewają. Nie dotykaj tarczy ani klocków w hamulcowych – mogą się poparzyć. Nigdy nie chodź ich wodą!

Konserwacja: Regularnie sprawdzaj zużycie klocków w hamulcowych. Jeśli zauważysz wyciek płynu hamulcowego, natychmiast skontaktuj się ze sprzedawcą.

## Elektronika i wyświetlacz

Wyświetlacz: Ustaw język, jednostki (km/h), poziom wspomagania i ewentualnie połączenie z aplikacją mobilną.

Wspomaganie: Przetestuj różne tryby i sprawdź, jak reagują.

## Jazda testowa

Wykonaj krótką jazdę testową w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy wszystko działa prawidłowo i czy czujesz się komfortowo.

# PODSTAWOWE USTAWIENIA I SERWIS

## Jak prawidłowo zamknąć zacisk szybkozamykacza

Otwieranie d wigni: Na d wigni powinno być napisane Open oznacza to, że jest otwarta.

Zamykanie d wigni: Docisnij d wigni z powrotem w kierunku ramy. W pierwszej po stronie ruchu idzie lekko, w drugiej po stronie musi być z oporem. Zamknij ją tak, aby była równoległa do ramy i nie wystawała na bok.

Sprawdzenie dokręcenia: Spróbuj obrócić zamkniętą d wigni – nie powinna się ruszać. Jeśli się rusza, otwórz ją i lekko dokręć nakrętkę po drugiej stronie (ok. o pół obrotu). Zamknij ponownie i sprawdź.

Koślowa kontrola: Podnieś rower kilka centymetrów nad ziemię i lekko uderz z gumy w oponę. Kośło musi pozostać pewnie zamocowane.

Jeśli zamknięty szybkozamykacz może spowodować poluzowanie kośła i wypadek!

## Montaż przedniego kośła (szybkozamykacz)

1. Otwórz szybkozamykacz lub poluzuj nakrętki.
2. Włóż kośło do widelca.
3. Obróć d wigni szybkozamykacza o 90° i lekko dokręć nakrętkę.
4. Zamknij d wigni w pozycji zablokowanej – powinno być z lekkim oporem.
5. Upewnij się, że kośło jest pewnie zamocowane.

## Podstawowa regulacja hamulca w tarczowych

1. Upewnij się, że tarcza nie jest wygięta i nie ociera o klocki.
2. Jeśli jest lekko wygięta, możesz ją ostro nie wyprostować specjalnym kluczem do tarcz.
3. Poluzuj śruby mocujące zacisk hamulca do ramy lub widelca (zazwyczaj 2 śruby).
4. Naciśnij d wigni hamulca i przytrzymaj ją klocki same siebie wycentruj względem tarczy.
5. Przytrzymaj d wigni, równomiernie dokręć śruby zacisku.
6. Po d wigni sprawdź, czy tarcza nie ociera.
7. Za pomocą klucza imbusowego lub śrubokrętu ustaw odległość klocków tak, aby nie ocierały o tarczę, ale hamowały jak najwcześniej po naciśnięciu d wigni.
8. D wignia powinna mieć solidny opór i nie dotykać kierownicy przy pełnym naciśnięciu.

## Zalecane momenty dokręcania dla roweru elektrycznego

Komponent	Zalecany moment (Nm)
Mostek (kierownica)	5-7 Nm
Mostek (AHEAD)	5-7 Nm
Mostek (gwintowany)	16-18 Nm
Zacisk sztycy podsiodłowej	4-6 Nm
Zaciski hamulców w tarczowych	6-8 Nm
Tarcze hamulcowe (6-ryb)	4-6 Nm
Korby (oś)	35-50 Nm
Pedały	35-40 Nm
Oś tylna (stała)	10-15 Nm
Szybkozamykacz (dzwignia)	na rękę mocno, ale z wyczuciem
Łańcuch silnika (np. Bosch, Bafang)	8-12 Nm
Kaseta (gwint lub wolnobieg)	30-45 Nm
Bateria - uchwyt	3-5 Nm
Wyświetlacz - uchwyt	1-2 Nm
Przerzutka tylna (mocowanie do ramy)	8-10 Nm
Prowadnice łańcucha / napinacze	5-7 Nm
Amortyzator (tylne zawieszenie)	6-8 Nm
Widelce (korona / mostek)	5-7 Nm
Uchwyt bidonu	2-3 Nm

Uwaga: Podobnie jak wszystkie komponenty mechaniczne, rowery EPAC podlegają zużyciu i wysokim obciążeniom. Różne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie lub zmniejszenie materiału na różne sposoby. Jeśli przekroczono projektowaną żywotność, może dojść do nagłej awarii, która może spowodować obrażenia rowerzysty. Wszelkie pęknięcia, rysy lub zmiana zabarwienia w obszarze narażonym na obciążenia wskazują, że osiągnięto żywotność komponentu i należy go wymienić.

## UŻYCIE AKCESORIÓW

### Użycie fotelika dziecięcego

Niektóre modele rowerów w elektrycznych ISL umożliwiają montaż fotelika dziecięcego z tyłu roweru. Modele wyposażone w bagażnik tylny z platformą montażową MIK HD umożliwiają montaż fotelika bezpośrednio na bagażniku. Maksymalna nośność bagażnika wynosi 27 kg.

Montaż fotelika na siodle jest dozwolony na wszystkich modelach bez bagażnika z wyjątkiem modeli z pełnym zawieszeniem.

W przypadku montażu fotelika dziecięcego zakryj wszystkie ruchome części w tylnej części roweru w celu zwiększenia bezpieczeństwa dziecka (np. mechanizm amortyzacji siodła, zamek siodełka, sprężyny itp.).

### Użycie przyczepki

Niektóre modele rowerów w elektrycznych ISL umożliwiają montaż przyczepki z tyłu roweru. Wyjątkowo stanowią modele skądś i z pełnym zawieszeniem. Nadmierne obciążenie tych modeli może prowadzić do uszkodzenia ramy i utraty gwarancji.

Maksymalna dopuszczalna masa dla przyczepki niehamowanej: 35 kg

Maksymalna dopuszczalna masa dla przyczepki hamowanej: 70 kg

## UWAGI KOŃCOWE

Serwis i konserwację zgodnie z instrukcjami wykonuj tylko wtedy, gdy posiadasz odpowiednią wiedzę i właściwe narzędzia. W przeciwnym razie powierz naprawy i konserwację wyspecjalizowanemu serwisowi.

Prawidłowo wyregulowany rower elektryczny jest ważny nie tylko dla prawidłowego działania całego systemu, ale także dla Twojego bezpieczeństwa. Zapobiegnie to ewentualnym wypadkom i znacznie zwiększy bezpieczeństwo Twoje oraz innych uczestników ruchu.

Korzystanie z roweru elektrycznego na mokrej nawierzchni zmniejsza skuteczność hamulców. Podczas hamowania liczyć się z długą drogą hamowania.

Zawsze w pełni koncentruj się na prowadzeniu roweru elektrycznego – kierownicę trzymaj mocno obiema rękami.

Do serwisu zalecamy używanie wyłącznie oryginalnych części lub części o porównywalnej jakości. Zapobiegnie to ewentualnym problemom z kompatybilnością lub jakością.

Przed wyjazdem na rower zapoznaj się z lokalnymi i krajowymi przepisami, które mogą różnić się w poszczególnych krajach UE.

Foteliki dziecięce i przyczepki używaj tylko wtedy, gdy Twój rower jest do tego celu homologowany.

Zawsze przestrzegaj zaleceń producenta i lokalnych przepisów.

Dziękujemy za wybór roweru elektrycznego ISL!

yczymy wielu bezpiecznych i przyjemnych kilometrów!

[www.inSPORTline.cz](http://www.inSPORTline.cz)